

**VISA Nº204/PER/2016 em 25/08/2016**



## Regulamento de Perícia

### Comissão Organizadora

- Carlos Miguel
- Miguel Patrício
- José Manuel

### Secretariado da Prova

- Dia 25 Setembro - Sede Social SicóEco - 10h às 20h

### Oficiais de Prova

#### Colégio Comissários Desportivos

- ✓ Ângelo Vasconcelos (Presidente) CDA 11063
- ✓ António Dias de Sousa CDA 11065
- ✓ Eduardo Jorge Arede CDA 11066

#### Direção de Prova

- ✓ Diretor Prova Carlos Miguel DP 11067
- ✓ Diretor Prova Adjunto José Manuel DP 11069

#### Comissários Técnicos

- ✓ Miguel Patrício CTC 11070
- ✓ Ricardo Teixeira CT 11071
- ✓ Vitor Marques CTE 11072

#### Cronometragem

- ✓ Ricardo Jordão CC 11074
- ✓ Paulo Contente CC 11073
- ✓ Carlos Silva C 11077

## PLANO DE PRESENÇAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Bruno Costa - C 11078 (Relação Concorrentes) Telemóvel 918 337 328

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK) da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) e o presente Regulamento Particular.

- 1º - A Prova de Perícia Automóvel é uma prova de obstáculos e velocidade, onde são admitidos automobilistas de ambos os sexos, portadores de carta de condução. Aconselha-mos a Licença NACIONAL D FPAK que inclui um seguro.
- 2º - A organização fornecerá os números. É obrigatória a sua colocação.
- 3º - A inscrição será feita na "Ficha de Inscrição Oficial da Prova" e só será formalmente aceite quando acompanhada do respectivo pagamento.
- 4º - O custo de cada inscrição é de **40,00 €**, dando direito a três prestações de prova, que se encontrarão abertas até ao final da prova.
- 5º - São permitidas repetições até que a Direcção da Prova determine o encerramento das Inscrições. O custo de cada repetição é de **5,00 €**.
- 6º - Perderá o valor da inscrição / repetição o concorrente que não compareça no momento da chamada, ou por qualquer motivo não termine a prova.
- 7º - Um concorrente poderá participar em qualquer uma das classes, mas para a Classificação Geral conta apenas o melhor resultado.
- 8º - Um concorrente poderá inscrever várias viaturas da mesma classe.
- 9º - Uma viatura poderá ser inscrita por mais de um concorrente.
- 10º - a) A ordem da partida será feita por sorteio.  
b) Nas repetições será respeitada a ordem do sorteio.
- 11º - A classificação final é determinada pela soma das penalizações, adicionadas ao tempo gasto na prova, sendo o vencedor o concorrente que obtiver menor tempo.

**12º** - É obrigatório o uso capot, tampa de mala e portas. É obrigatório capacete de proteção e cinto de segurança.

**13º** - Os pneus a usar serão os radiais de estrada.

**14º** - Os carros admitidos poderão ser de qualquer número de lugares, não sendo permitido no entanto qualquer acompanhante.

**15º** - Será desclassificado qualquer concorrente que:

a) Não efectua todas as manobras previstas na planta;

b) Cometa erros de percurso ou qualquer falta tendente a falsear o espírito do presente regulamento;

c) Durante a prova apresente mau comportamento.

**16º** - Todos os veículos admitidos contam para a *Classificação Geral*.

a) Independentemente da contagem para a *Classificação Geral*, as concorrentes do sexo feminino terão em disputa o "Prémio Senhoras".

b) Independentemente da contagem para a *Classificação Geral*, os concorrentes do concelho terão em disputa a taça "Melhor do Concelho".

c) Considera-se do Concelho, todo o concorrente residente efectivamente na área do mesmo.

d) Independentemente da contagem para a *Classificação Geral*, haverá Três Classes com prémios próprios.

**d.1) Classe Mini** - todos os carros tipo Mini, com tracção dianteira.

**d.2) Classe Não Mini Tracção Dianteira** - todos os carros com tracção dianteira excepto Minis. (Não conta a Cilindrada dos Veículos, nem a idade, nem o tamanho dos mesmos).

**d.3) Classe Não Mini Tracção Traseira** - todos os carros com tracção traseira. (Não conta a Cilindrada dos Veículos, nem a idade, nem o tamanho dos mesmos).

**17º** - O tempo de prova será registado através de célula foto eléctrica e Printer's.

**18º** - RECLAMAÇÕES E APELOS - Qualquer reclamação deverá ser feita por escrito e entregue ao Director de Prova, imediatamente após ter terminado a sua última tentativa, acompanhada da caução que será perdida pelo concorrente se a reclamação for julgada improcedente. VER ART. 13 E 15 DO CDI E 14 DAS PGAK.

a) Não serão admitidas quaisquer reclamações contra os tempos dados pela Cronometragem.

**19º** - A organização declina toda e qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes que os concorrentes possam ocasionar, sofrer ou de que possam ser acusados durante a realização da prova, tanto em danos materiais ou corporais.

**20º** - Todos os casos omissos e dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste regulamento, serão analisadas pelo CCD.

**21º** - Quaisquer decisões tomadas, em casos não previstos neste regulamento, o CCD tomará essa decisão.

**22° - Obstáculos e Penalizações:**

**a) MECOS - 5 pontos cada Meco derrubado** (se apenas for deslocado não conta como derrube).

**b) Cada ponto corresponde a 1 segundo de penalização, a somar ao tempo obtido pelo concorrente.**

**23° - A ORGANIZAÇÃO RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR OS PRÉMIOS, CASO NÃO HAJA UM NÚMERO MÍNIMO DE CONCORRENTES, A DEFINIR PELA MESMA.**

### **PRÉMIOS**

#### **GERAL:**

1° Lugar - 1 Libra em Ouro  
Troféus e Taças para todos

#### **Minis:**

1° Lugar -  $\frac{1}{2}$  Libra em Ouro  
2° Lugar - 1 Peso em Ouro

#### **Não Minis - Tracção Dianteira:**

1° Lugar -  $\frac{1}{2}$  Libra em Ouro  
2° Lugar - 1 Peso em Ouro

#### **Não Minis - Tracção Traseira:**

1° Lugar -  $\frac{1}{2}$  Libra em Ouro  
2° Lugar - 1 Peso em Ouro

**24° - Só serão atribuídos os prémios por classe se houver mais de quatro carros inscritos.**